


## Gegevens

Namens wie	organisatie
Namens organisatie	Vliegclub Teuge, afdeling zweefvliegen
Voorletters	
Tussenvoegsel	
Achternaam	
Bedrijf of instantie	Vliegclub Teuge, afdeling zweefvliegen
Rol/Functie	
Postcode	3829EC
Huisnummer	2
Toevoeging	
Straat	Reurhout
Woonplaats	Hooglanderveen
Gemeente	Amersfoort
Postbusnummer	
E-mailadres	
Telefoonnummer	

## Zienswijze 1

Thema	ontwerp Luchthavenbesluit Teuge
Zienswijze	<p>Beste meneer, mevrouw,</p> <p>Graag doe ik u hierbij de zienswijze toekomen namens de afdeling zweefvliegen van de Vliegclub Teuge, over het ontwerp Luchthavenbesluit Teuge.</p> <p>In het oude, thans geldende, luchthavenbesluit is er aan de noordzijde van de verharde landingsbaan een zogenaamd 'Noord-circuit' voor de sleepvliegtuigen van de zweefvliegers. Dit circuit is in het huidige ontwerp Luchthavenbesluit Teuge niet teruggekeerd. Wij betreuren dit ten zeerste. Graag zien wij dit 'Noord-circuit' in het ontwerp Luchthavenbesluit Teuge terugkeren. Dit om een tweetal redenen.</p> <p>Het benoemde 'Noord-circuit' voorkomt dat een sleepvliegtuig, na het opslepen van een zweefvliegtuig en het afwerpen van de sleepkabel, parallel aan de verharde (motor)startbaan moet doorvliegen om vervolgens de baan van startende en</p>

	<p>uitvliegende motorvliegtuigen te kruisen en dan naar punt Sierra te vliegen om daar in het (motor) Zuid-circuit in te voegen. Dit levert door het kruisen van uitvliegend verkeer niet alleen een gevaarlijke situatie op, maar is ook vanuit milieu- en geluid(overlast)overwegingen niet wenselijk. Daarnaast landt het sleepvliegtuig op de grasbaan, Noord van de verharde baan.</p> <p>Door het 'Noord circuit' weer op te nemen in het onderhavige ontwerp Luchthavenbesluit Teuge ontstaat een veiliger situatie voor zowel de gebruikers van de verharde startbaan, als voor de zweefvliegers.</p> <p>Bijkomende factor is dat ook de vliegtuigen die reclamenetten oppikken van het 'Noord circuit' gebruik maken. Ook zij hebben te maken met gelijke omstandigheden als het reclamenet wordt gemist (doorvliegen, kruisen, Sierra, milieu en geluid). Extra gevaar zettend is dat reclamesleepvliegtuigen een sleeplijn met een dreghaak achter het vliegtuig meevoeren. Met de terugkeer van het 'Noord-circuit' in het ontwerp Luchthavenbesluit Teuge kunnen ook reclamesleepvliegtuigen hiervan gebruik blijven maken, hetgeen de veiligheid op vliegveld Teuge zeer ten goede zou komen.</p> <p>De afdeling zweefvliegen heeft uitstekende afspraken met de reclamesleepbedrijven over het gebruik van het 'Noord-circuit'. Dit draagt ook bij aan een veilige(r) gang van zaken.</p> <p>Kortom. Graag ziet de afdeling zweefvliegen van de Vliegclub Teuge de situatie, zoals deze in het huidige Luchthavenbesluit Teuge is geregeld met betrekking tot het 'Noord-circuit', 1 op 1 terugkeren in het ontwerp- (en definitieve)</p>
--	--

	<p>Luchthavenbesluit Teuge.</p> <p>We geven u graag nog mee dat bij ons, vanuit de omwonenden, geen (geluid)klachten bekend zijn in verband met het gebruik van het 'Noord-circuit'.</p> <p>Namens het bestuur van de Vliegclub Teuge, afdeling zweefvliegen, Met hartelijke groet,</p> 
--	--

**Bijlage(n)**