

Zienswijze Luchthavenbesluit Luchthave Teuge.

Teuge, 8 oktober 2021

Geachte dames en heren,

Namens Nationaal Parachutisten Centrum Teuge dien ik een zienswijze in met betrekking tot de maatregel om in het nieuwe LHB beperkingen voor parachutistenvliegtuigen op te nemen wanneer deze een geluidscertificaat hebben in de categorie 1 tot en met 4.

Geschiedenis.

NPCT voert valschermvluchten uit vanaf vliegveld Teuge sinds 1969. Daar geluid altijd een gesprekstema is geweest heeft het paracentrum gedurende deze periode haar vliegtuigen qua type en geluidsproductie zodanig weten aan te passen dat uiteindelijk in de categorie 4 terecht is gekomen. De combinatie van vliegtuiggrootte en geluidscategorie bleek de meest ideale. Eerder werden er een bepaalde periode stillere vliegtuigen ingezet maar die hadden een capaciteit van nog geen 35% van de huidige vliegtuigen waardoor meer vluchten moesten worden gedaan om aan de vraag te voldoen.

De laatste 10 jaren is het aantal vluchten stabiel gebleven (2000 - 2500 vluchten op jaarbasis). De vluchten zijn in dit tijdsblok echter sneller en stiller uitgevoerd door het toepassen van de "Best beschikbare Techniek"-methode. Dit leidde in ieder geval tot minder lange geluidsproductie (kortere vliegdagen) en minder emissie. Alleen al dit feit zou beloond en niet bestraft moeten worden. De afgelopen 15 jaren zijn er vele tonnen geïnvesteerd in vliegtuigen, uitlaten, motoren en propellers waardoor de huidige vliegtuigen uiteindelijk van categorie 1 naar categorie 4 zijn ge-upgrade.

De maatregel.

De maatregel die de Provincie wil (laten) uitvoeren betekent dat er vier dagdelen per maand in de weekenden niet mogen worden gevlogen met parachutistenvluchten die vallen in de categorie 1 tot en met 4.



Onredelijk en onbillijk.

Bij de uitvoering van parachutistenvluchten heeft het paracentrum te maken met de volgende remmende/beperkende factoren:

- Het klimgebied van de vliegtuigen binnen een straal van ca. 8 km moet vallen;
- Schiphol/Amsterdam vaak bepaald wanneer wel/niet gevlogen mag worden;
- Het weer op de vliegsport grote invloed heeft

Bij de nu afgekondigde maatregelen:

- houdt de Provincie geen rekening met bovenstaande beperkende factoren. Vaak gaan ook in de zomer meerdere weekenddagen per maand verloren doordat de weersomstandigheden het springen niet mogelijk maken;
- houdt de Provincie geen rekening met de beschikbaarheid van middelen om een vliegtuig stiller te maken wat leidt tot een geluidscategorie 5 of hoger;
- discrimineert de Provincie op aard van de vlucht en niet op het vliegtuig zelf;
- toets de Provincie niet op haalbaarheid en geeft geen overgangsperiode om geluidsreductie te hebben gerealiseerd;
- compenseert de Provincie het uitvoerend bedrijf niet maar veroorzaakt omzetverlies dan wel een kostenstijging door het bedrijf te dwingen investeringen te doen om stiller te worden waardoor men de sanctie kan ontlopen;
- laat de Provincie onvoldoende meewegen dat inkomende klachten van een relatief kleine groep klagers komt;
- wordt geen rekening gehouden met het feit dat het onlangs gehouden belevingsonderzoek niet specifiek en niet alleen parachutistenvliegtuigen als hinderfactor aanmerken.

Conclusie.

Het Nationaal Paracentrum Teuge vindt dat de maatregelen geen oplossing zijn om tot algehele geluidsreductie te komen en voelt zich bovendien gediscrimineerd door als enige luchtsport beperkingen opgelegd te hebben gekregen en tot kosten gedwongen te worden die bovendien vooralsnog niet kunnen worden gemaakt daar het ontbreekt aan acceptabele aanpassingen.