

Gedeputeerde Staten van Gelderland
post@gelderland.nl

Datum: 14 oktober 2021
Ons kenmerk: DOS 2021-048170

Betreft: Zienswijze op ontwerp Luchthavenbesluit Teuge

Geachte Gedeputeerde Staten,

Uw college van Gedeputeerde Staten (GS) heeft op 31 augustus 2021 het ontwerp-luchthavenbesluit Teuge vastgesteld en openbaar gemaakt voor het indienen van zienswijzen.

Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Apeldoorn heeft kennis genomen van dit ontwerpbesluit en van het zorgvuldige proces en overleg dat hieraan vooraf gegaan is. We kunnen constateren dat met het genomen besluit een goede balans gevonden is tussen hinderbeperking, economische belangen en milieu. Het besluit geeft de luchthaven de ruimte om zich verder te ontwikkelen als duurzame luchthaven.

In het ontwerpbesluit heeft u voor valschermsvluchten aanvullende regels gesteld. Per kalendermaand zullen er minimaal 4 dagdelen op zaterdag en/of zondag zijn waarop vluchten voor valschermspringen met een luchtvaartuig met een geluidscategorie 1, 2, 3 of 4 niet plaats mogen vinden. Daarmee beperkt u de hinder van paravvluchten in het weekend. Wij ondersteunen uw stimulans om te investeren in stillere vliegtuigen en beperking van geluidshinder.

Graag wijzen wij u erop dat financiële compensatie voor de noodzakelijke investering om de vliegtuigen stiller te maken naar onze mening gerechtvaardigd is, aangezien u met deze aanvullende regels éézijdig bovenwettelijke eisen stelt en historisch verkregen, bestaande rechten van de luchthaven inperkt. Wij hopen, dat u in goed overleg met het Paracentrum en de luchthaven op zoek gaat naar mogelijkheden om hinder van paravvliegtuigen te beperken en schade voor het Paracentrum te voorkomen.

Wij twijfelen er echter aan of deze specifieke beperking tot minder klachten zal leiden. In de vergadering van de Commissie Regionaal Overleg (CRO) Teuge van 8 september jl. heeft u het ontwerpbesluit toegelicht. U heeft aangegeven dat u met de luchthaven in overleg bent over verbetering van de klachtenprocedure en daarover ook met de CRO Teuge in gesprek gaat. Wij hechten hier veel waarde aan. We ervaren dat klagers nu niet goed weten, waar zij met klachten terecht kunnen en onvoldoende worden geïnformeerd over de afhandeling van de klacht.

Verder hopen wij dat u de komende jaren een actieve gesprekspartner blijft en dat u blijft meefinancieren in de ontwikkeling van duurzamere vliegtuigen en verduurzaming van de luchthaven, zoals dat in het verleden ook gebeurd is (DEAC).

Behandeld door: [redacted]
Bijlage(n):

Als u reageert datum en kenmerk van deze brief vermelden

Conclusie

Graag laten wij u weten dat wij instemmen met dit ontwerpbesluit (positieve zienswijze) met een opmerking over valschermvluchten, investeren in stillere vliegtuigen en verbetering van de klachtenprocedure.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Apeldoorn,
de secretaris,

de burgemeester,

Digitaal ondertekend door Theo Berben
op 14-10-2021

Digitaal ondertekend door Ton Heerts
op 14-10-2021

T.J.H.M. Berben

A.J.M. Heerts